



A) DIRECTION VERIN INTEGRE (DVI)	C2
B) TABLEAU T	C4
C) REGLAGES	C5
D) CIRCUIT D'ASSSTANCE DE DIRECTION	C6
E) COLONNE DE DIRECTION	C8





DIRECTION

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

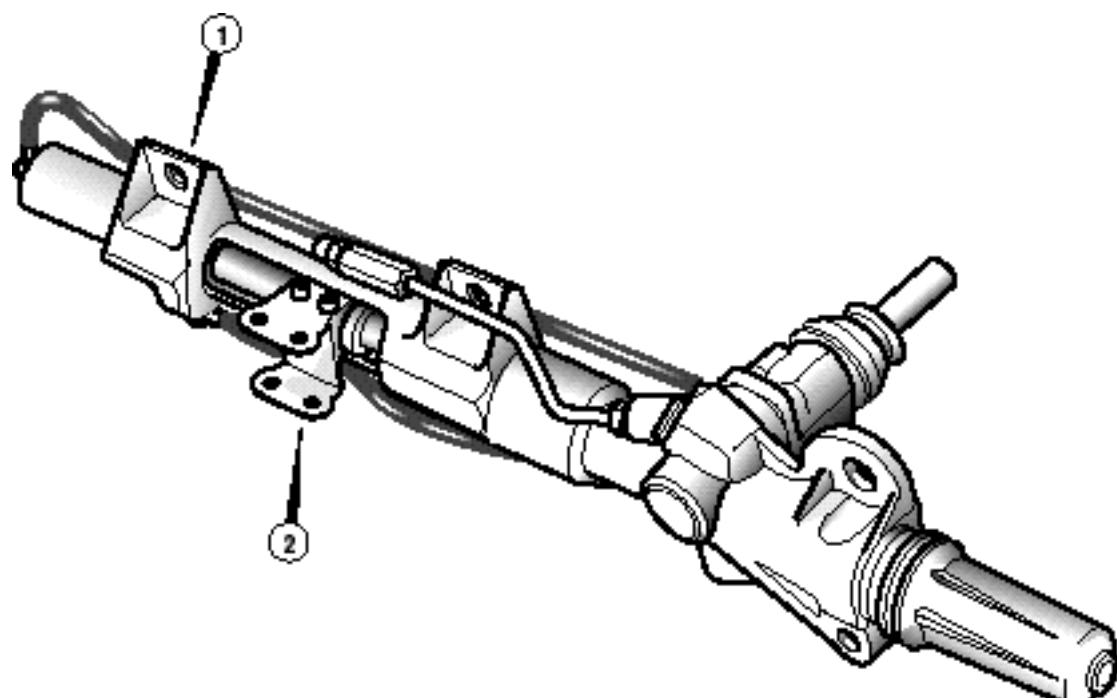
A) DIRECTION VÉRIN INTÉGRÉ (DVI)

Particularités de montage

- ① 5 vis CHC M10 Lg 30 serrées à 7.6 M.daN.
Le montage nécessite l'emploi de 5 rondelles (acier, épaisseur 4, d'extérieur 28).
- ② 2 vis CHC M8 Lg 60 serrées à 3.9 M.daN.

Notes :

- A Vérifier le parfait accostage de la DVI sur la coque. Si nécessaire, placer des cales pour supprimer le jeu éventuel.
- B Vérifier que dans la position MAXI compression, il n'a pas de contact entre le tuyau de retour et la biellette de direction gauche.



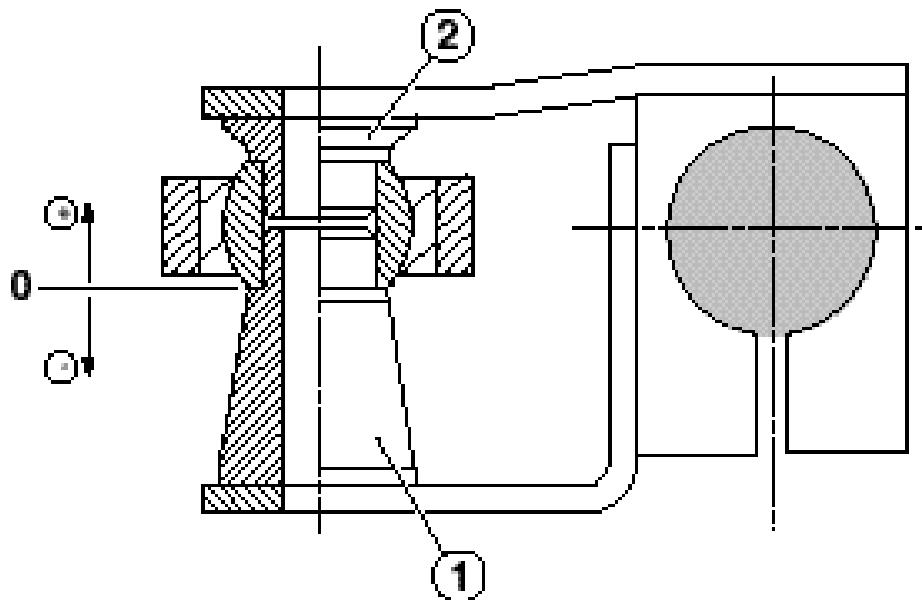


DIRECTION

DIRECTION VÉRIN INTÉGRÉ (DVI)

Particularités de montage

- La voiture étant réglée en hauteur de caisse, conformément aux valeurs données, faire une lecture des variations de parallélisme à:
 - a/ L'assiette nominale.
 - b/ ± 20 mm par rapport à l'assiette nominale.
 - c/ ± 20 mm par rapport à l'assiette nominale.
- Comparer les valeurs obtenues par rapport au tableau T.
- Modifier les hauteurs des cales 1 et 2 afin d'obtenir les valeurs de variation indiquées dans la zone ombrées.



MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



DIRECTION

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

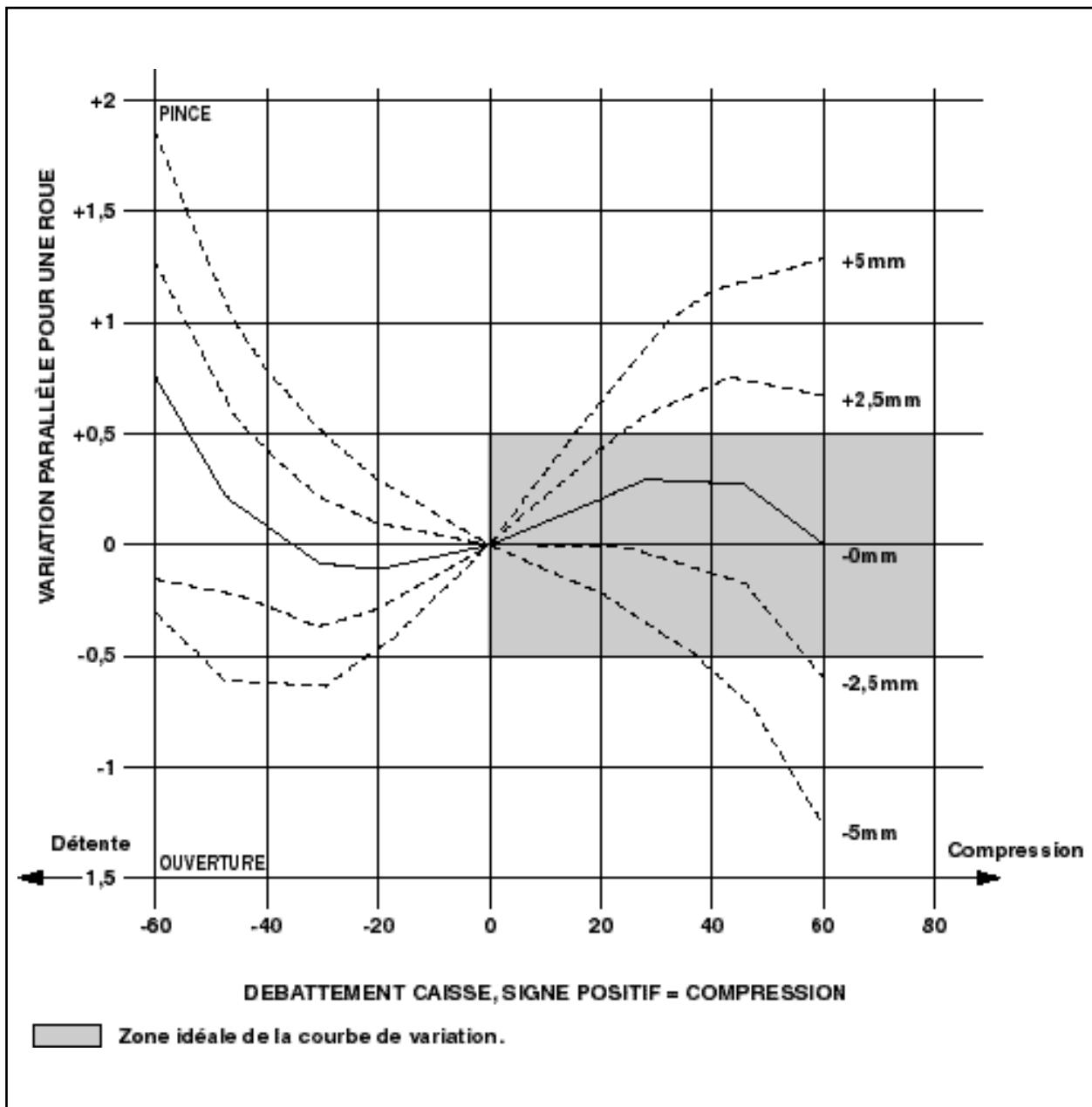
ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

B) TABLEAU T

INFLUENCE DE LA HAUTEUR DE BIELLETTE SUR CHAPE





DIRECTION



C) REGLAGE

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESOIRES

		AVANT	ARRIERE		Observations					
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT					
CHASSIS	Masse à vide (kg)	282	282	158	158	total: 880				
	répartition (%)	64%		36%						
	Lest (kg)	à définir au montage, non nécessaire sur montage standard								
	Garde au sol (mm)	172	Pt avant triangle	237	Plan avant de traverse					
SUSPENSION	sous masse en ODM			Longueur faux amortisseur: 305mm						
	Cale de voie	sans	sans	3,5 mm de mire disque						
	Carrossage()	-3°00'	-3°00'	1°30'	1°30'					
	Pince	-2mm	-2mm	20'	20'					
	Chasse()	6°35'	6°35'	Empattement: 2414mm prioritaire / chasse						
	Pivot()									
	Ressort	55 N/mm	712035-00	ø 19	29,8 N/mm					
	Amortisseur	loi 16/22		loi 65/13						
	Butée (type)	dans l'amortisseur		55 shore long. 45mm						
ANTI-DE VERS	Attaque butée (mm)	15mm pour h=172								
	COURSE com/dét (mm)	65/60								
ANTI-DE VERS	Ø Barre (mm)	18 mm		32 x 2						
	Longueur barre (mm)									
	Longueur levier (mm)	96 mm		1 position						
FREIN	Ø Disque (mm)	332		265						
	ep. Disque (mm)	32		9						
	Étrier	Alcon	41,30 - 44,5	Alcon	31,8					
	Plaquette	Carbone 083								
	Ø Maitre cylindre (mm)	28,52		Frein à main 0,625						
	Assistance	Master Vac 7"								
ROUE	liquide	AP600								
	Pression	av: 1,6		ar: 1,6						
	Pneus	17/63/17		Ø: 625		slick mixte et pluie				
DIRECTION	Jante	7J17		7J17						
	Type assaistée, chape spécifique 106 MAXI									
	Réglage de base, cale inférieure de 18 mm à confirmer impérativement par contrôle des variations									
BOITE	Rapports	1	2	3	4	5				
		12	12	16	17	18				
		35	26	29	27	25				
	Vitesse max (Km/h)	72,3	97,3	116,3	132,7	151,8				
DIFFERENTIEL	Pont	12	57							
	Type	ZF glissement limité 4 surfaces rampe 45° symétrique								
	Marque	réglage précontrainte 12 mdaN								
EMBRA YAGE	Type	TILTON								
	Maitre cylindre	Bidisque 5/1/2 céramétallique								
	Ø 625" (15,875mm)									
MOTEUR	T05J4	Régime MAXI		8800 tr/mn						
	Injection	Magneti marelli MF3S								
Les points de référence pour les réglages de hauteur sont :										
-Avant: axe avant du triangle										
-Arrière: sur plan extérieur formé par le caisson de la traverse au niveau des fixations avant de cette traverse.										
Pour le prérglage du train avant, les longueurs théoriques du triangle avant sont:										
- bras de carrossage: 360mm										
- tirant de chasse: 415mm										
- longueur bielette de direction: 523mm										



DIRECTION

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

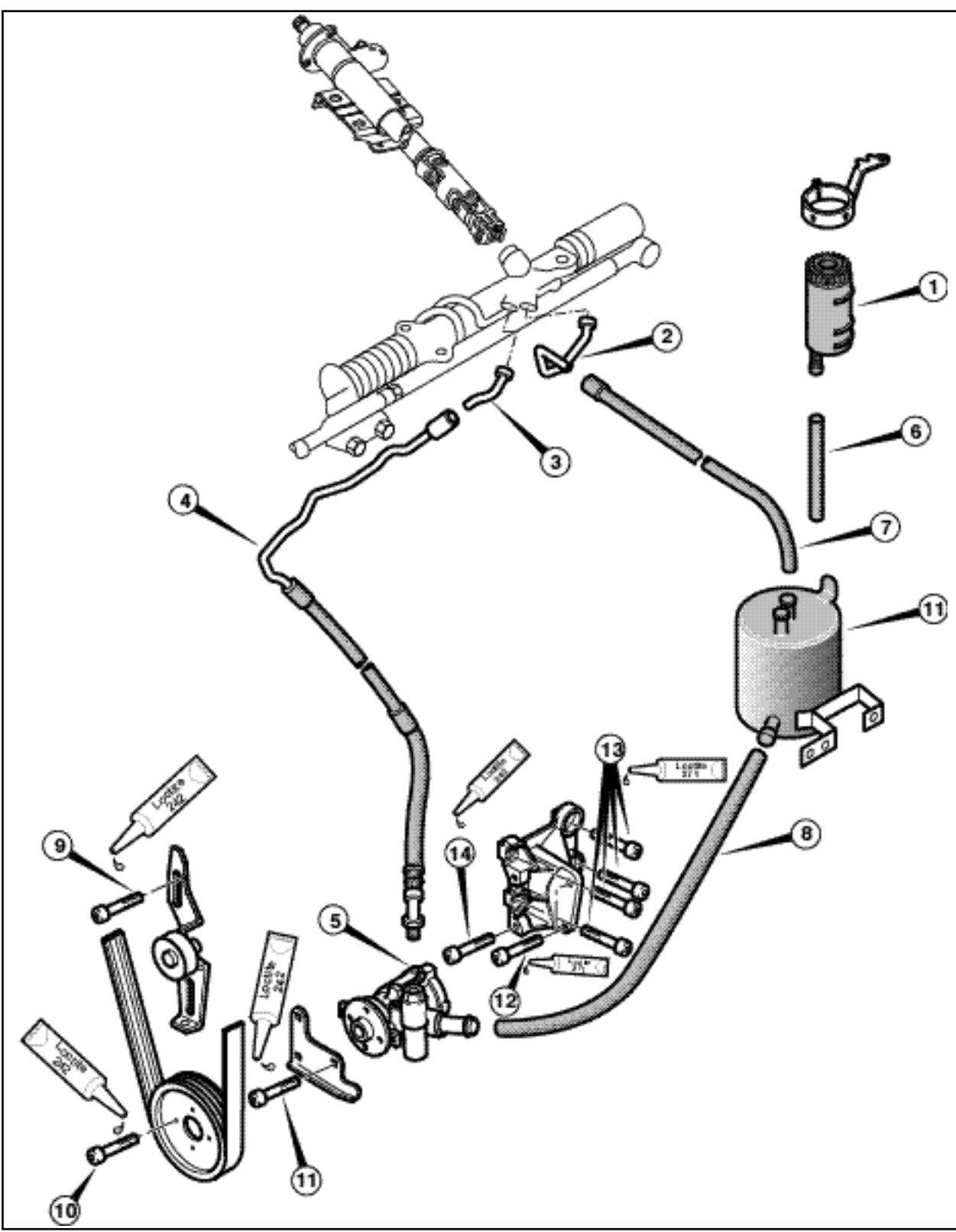
ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Particularités de montage





DIRECTION

D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Particularités de montage

- ① Le bocal de remplissage est positionné au plus haut au niveau du point f sur le longeron.
- ② Raccord réf 17040-04.
- ③ Utiliser un raccord référence 617040-121 et souder côté flexible HP un adaptateur en dash 6.
- ④ Réaliser un flexible en tuyau série 600 dash 6.
- ⑤ Monter un raccord sortie pompe haute pression (réf 24500-16) avec un joint (réf K17040-492).
- ⑥ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑦ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑧ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑨ Vis CHC M8 Lg 30 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.
Du côté réglage, vis CHC M8 LG 40 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.
Cette vis est montée avec une cale d'épaisseur 9 et de diamètre extérieur 17.
La vis de réglage : M6 Lg 20 avec contre écrou, serrée à 0.9 M.daN.
- ⑩ Vis CHC M6 Lg 20 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 1.3 M.daN.
- ⑪ Vis CHC M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑫ Vis CHC M8 Lg 16 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑬ Vis CHC M8 Lg 30 collées à la LOCTITE 271 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑭ Vis M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

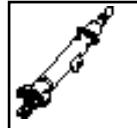
FREINAGE

SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



DIRECTION

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

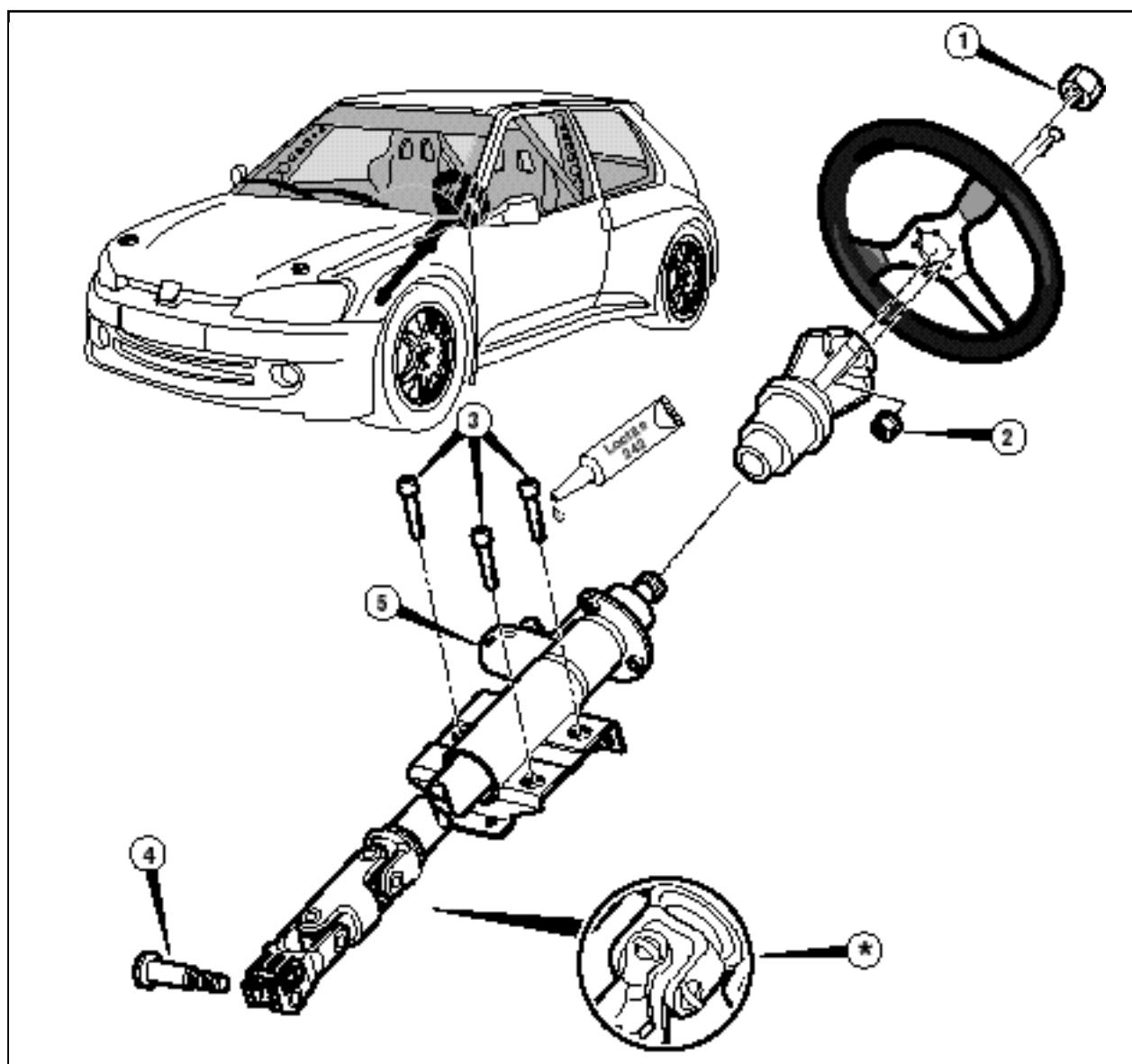
SUSPENSIONS

ÉLECTRICITÉ

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

E) COLONNE DE DIRECTION

Particularités de montage

- ① L'écrou central de direction est serré à 3.5 M.daN.
- ② Vis CHC M4 serrées à 0.4 M.daN.
- ③ Vis CHC M8 Lg 25 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.5 M.daN.
- ④ Fixation axe inférieur de direction serré à 2.5 M.daN.
- ⑤ Supprimer le support de NEIMAN

* Important : Il est impératif de monter le cardan renforcé pour des raisons de sécurité.