



DIRECTION

A) DIRECTION VERIN INTEGRE (DVI) .....C2

B) TABLEAU T .....C4

C) REGLAGES .....C5

D) CIRCUIT D'ASSSTANCE DE DIRECTION .....C6

E) COLONNE DE DIRECTION .....C8

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



## DIRECTION

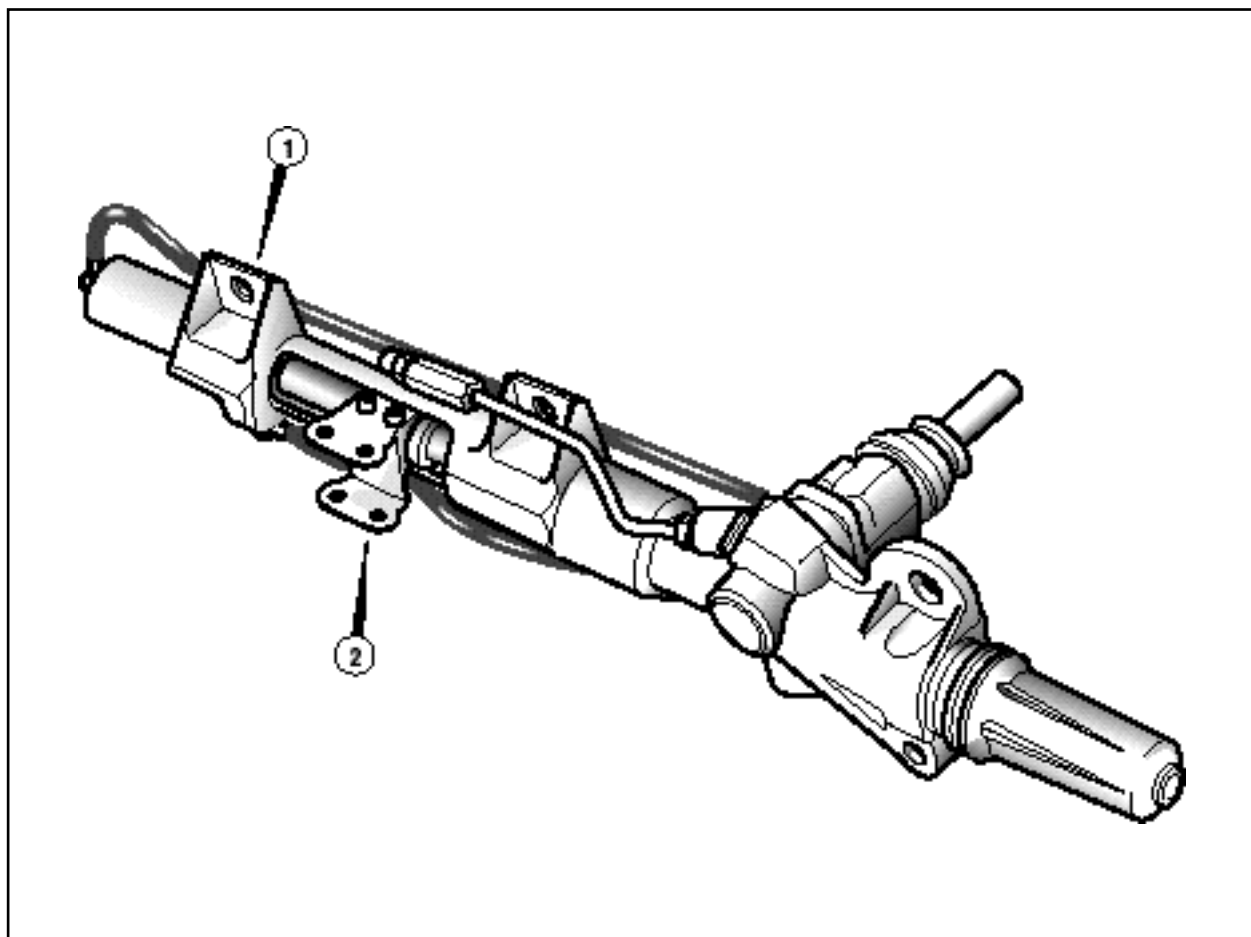
### A) DIRECTION VÉRIN INTÉGRÉ (DVI)

#### Particularités de montage

- ① 5 vis CHC M10 Lg 30 serrées à 7.6 M.daN.  
Le montage nécessite l'emploi de 5 rondelles (acier, épaisseur 4, d'extérieur 28).
- ② 2 vis CHC M8 Lg 60 serrées à 3.9 M.daN.

#### Notes :

- A Vérifier le parfait accostage de la DVI sur la coque. Si nécessaire, placer des cales pour supprimer le jeu éventuel.
- B Vérifier que dans la position MAXI compression, il n'a pas de contact entre le tuyau de retour et la biellette de direction gauche.





## DIRECTION

### DIRECTION VÉRIN INTÉGRÉ (DVI)

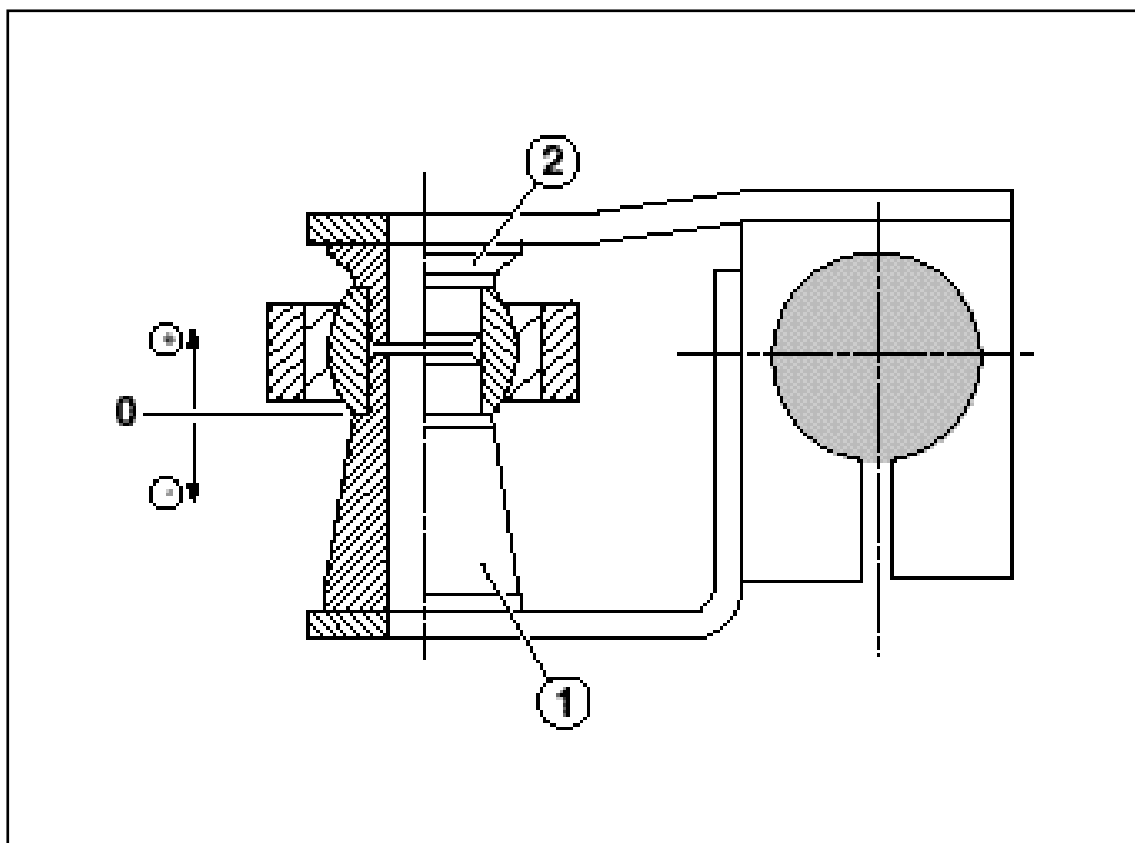
#### Particularités de montage

- La voiture étant réglée en hauteur de caisse, conformément aux valeurs données, faire une lecture des variations de parallélisme à:

- a/ L'assiette nominale.
- b/  $\pm 20$  mm par rapport à l'assiette nominale.
- c/  $\pm 20$  mm par rapport à l'assiette nominale.

- Comparer les valeurs obtenues par rapport au tableau T.

- Modifier les hauteurs des cales 1 et 2 afin d'obtenir les valeurs de variation indiquées dans la zone ombrées.



MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

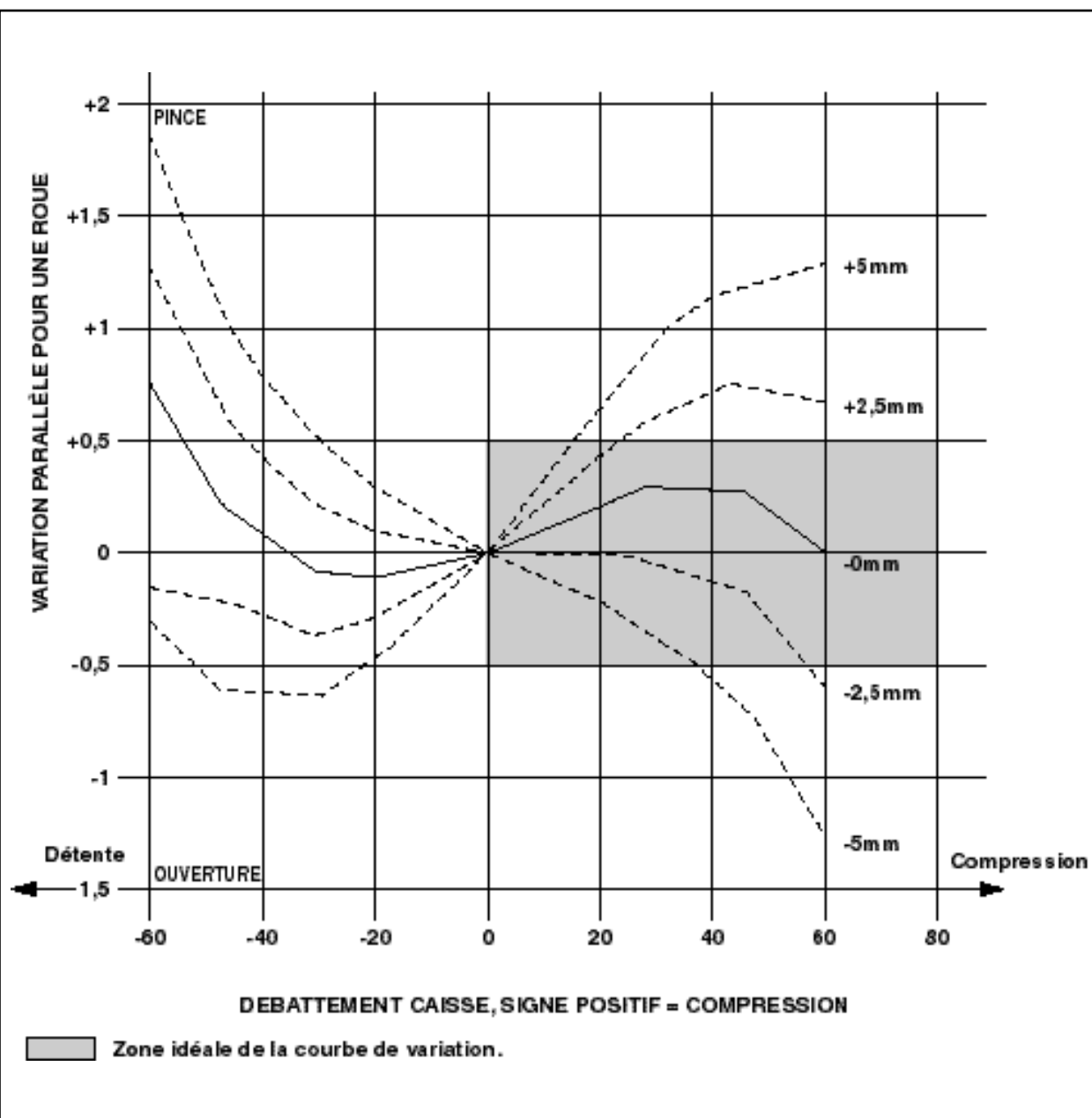
ACCESSOIRES



## DIRECTION

### B) TABLEAU T

#### INFLUENCE DE LA HAUTEUR DE BIELLETTE SUR CHAPE





# 106 S16 MAXI KITCAR

## DIRECTION

### C) REGLAGE

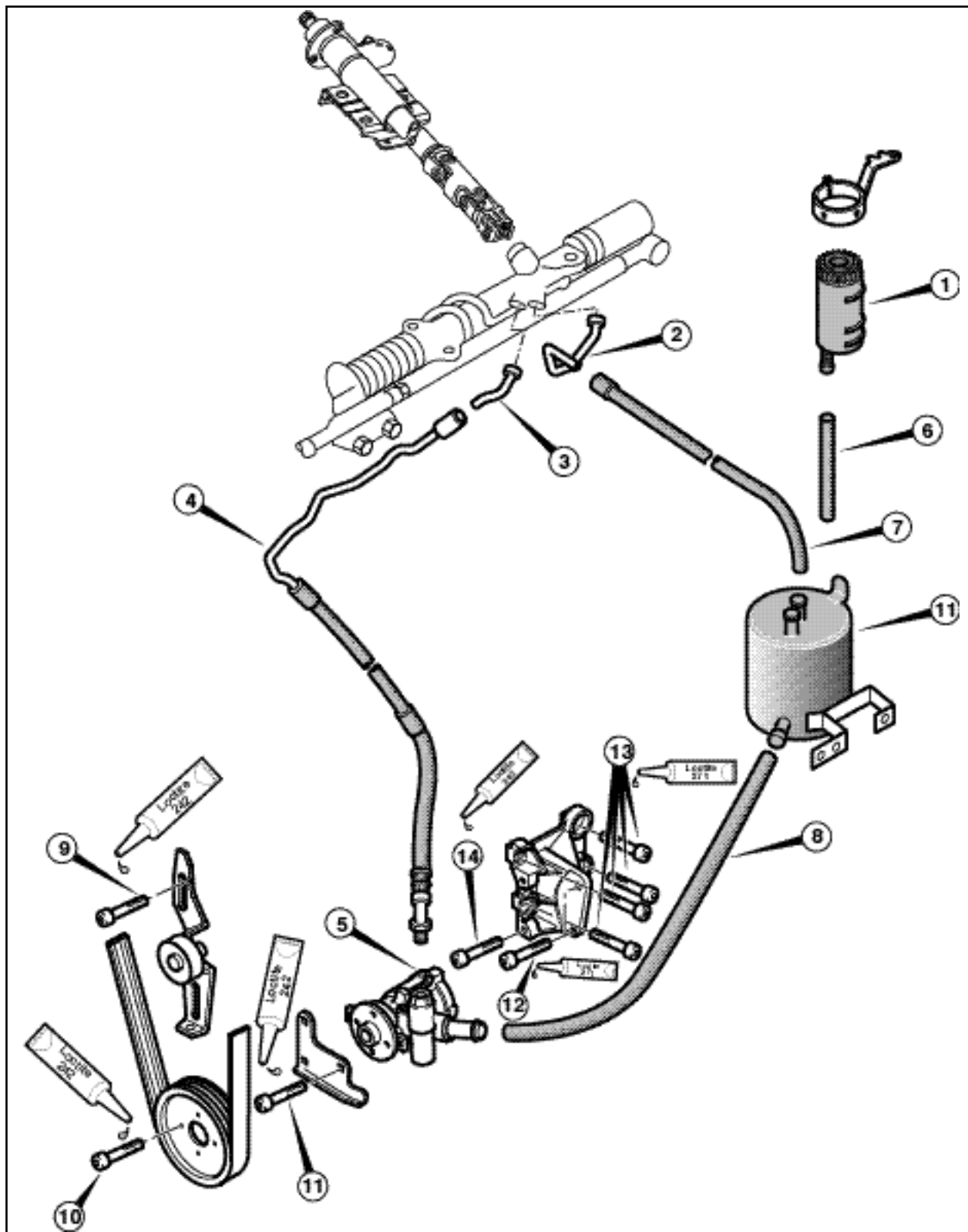
		AVANT		ARRIERE			
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT	Observations	
CHASSIS	Masse à vide (kg)	262	262	158	158	total : 880	
	Répartition (%)	64%		36%			
	Lest (kg)	à définir au montage, non nécessaire sur montage standard					
	Garde au sol (mm)	172	Pt avant triangle	237	Plan avant de traverse		
	sous masse en ODM				Longueur faux amortisseur: 305mm		
SUSPENSION	Cale de voie	sans	sans	3,5 mm derière disque			
	Carrossage(°)	-3° 00'	-3° 00'	1° 30'	1° 30'		
	Pince	-2mm	-2mm	20'	20'		
	Chasse(°)	6° 35'	6° 35'			Empattement: 2414mm prioritaire / chasse	
	Pivot(°)						
	Pessort	55 N/mm	71 7035-00	ø 19	29,8 N/mm		
	Amortisseur	loi 16/22		loi 65/13			
	Butée (type)	dans l'amortisseur		55 shore long. 45mm			
	Attaque butée (mm)	15mm pour h=172					
	COURSE com/dét (mm)	65/60					
ANTI-DE VERS	Ø Barre (mm)	18 mm		32 x 2			
	Longueur barre (mm)						
	Longueur levier (mm)	86 mm		1 position			
FREIN	Ø Disque (mm)	332		265			
	ép. Disque (mm)	32		9			
	Etrier	Alcon	41,30 - 44,5	Alcon	31,8		
	Plaquette	Carbone 083					
	Ø Maître cylindre (mm)	28,52		Frein à main 0,625			
	Assistance	Master Vac 7"					
ROUE	Liquide	AP600					
	Pression	av: 1,6		ar: 1,6			
	Pneus	17/ 63 / 17		Ø : 625		slick mixte et pluie	
DIRECTION	Jante	7 J17		7 J17			
	Type	Type assistée, chape spécifique 106 MAXI					
	Réglage de base	cafe inférieure de 19 mm à confirmer impérativement par contrôle des variations					
BOITE	Rapports	1	2	3	4	5	6
		12	12	16	17	18	22
		35	26	29	27	25	27
	Vitesse max (Km/h)	72,3	97,3	116,3	132,7	151,8	171,8
DIFFERENTIEL	Port	12	57				
	Type	ZF glissement limité 4 surfaces rampe 45° symétrique					
		réglage précontrainte 12 mdaN					
EMBAYAGE	Marque	TILTON					
	Type	Bidisque 5"1/2 céramétique					
	Maître cylindre	Ø 625" (15,875mm)					
MOTEUR	TU5J4	Régime MAXI		8800 tr/mn			
	Injection	Magneti marelli MF-3S					
Les points de référence pour les réglages de hauteur sont :							
-Avant: axe avant du triangle							
-Arrière: sur plan extérieur formé par le caisson de la traverse au niveau des fixations avant de cette traverse.							
Pour le pré-réglage du train avant, les longueurs théoriques du triangle avant sont:							
- bras de carrossage: 360mm							
- tirant de chasse: 415mm							
- longueur bielette de direction: 523mm							



## DIRECTION

### D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Particularités de montage





## DIRECTION

### D) CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION

#### Particularités de montage

- ① Le bocal de remplissage est positionné au plus haut au niveau du point f sur le longeron.
- ② Raccord réf 17040-04.
- ③ Utiliser un raccord référence 617040-121 et souder côté flexible HP un adaptateur en dash 6.
- ④ Réaliser un flexible en tuyau série 600 dash 6.
- ⑤ Monter un raccord sortie pompe haute pression (réf 24500-16) avec un joint (réf K17040-492).
- ⑥ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑦ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑧ N'utiliser que de la durite spéciale direction assistée (repère vert).
- ⑨ Vis CHC M8 Lg 30 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.  
Du coté réglage, vis CHC M8 LG 40 collée à la LOCTITE 242 et serrée à 3.2 M.daN.  
Cette vis est montée avec une cale d'épaisseur 9 et de diamètre extérieur 17.  
La vis de réglage : M6 Lg 20 avec contre écrou, serrée à 0.9 M.daN.
- ⑩ Vis CHC M6 Lg 20 collée à la LOCTITE 242 et sérée à 1.3 M.daN.
- ⑪ Vis CHC M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑫ Vis CHC M8 Lg 16 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑬ Vis CHC M8 Lg 30 collées à la LOCTITE 271 et serrées à 3.2 M.daN.
- ⑭ Vis M8 Lg 20 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.2 M.daN.

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

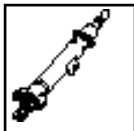
FREINAGE

SUSPENSIONS

ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES



## DIRECTION

MOTEUR

TRANSMISSION

DIRECTION

FREINAGE

SUSPENSIONS

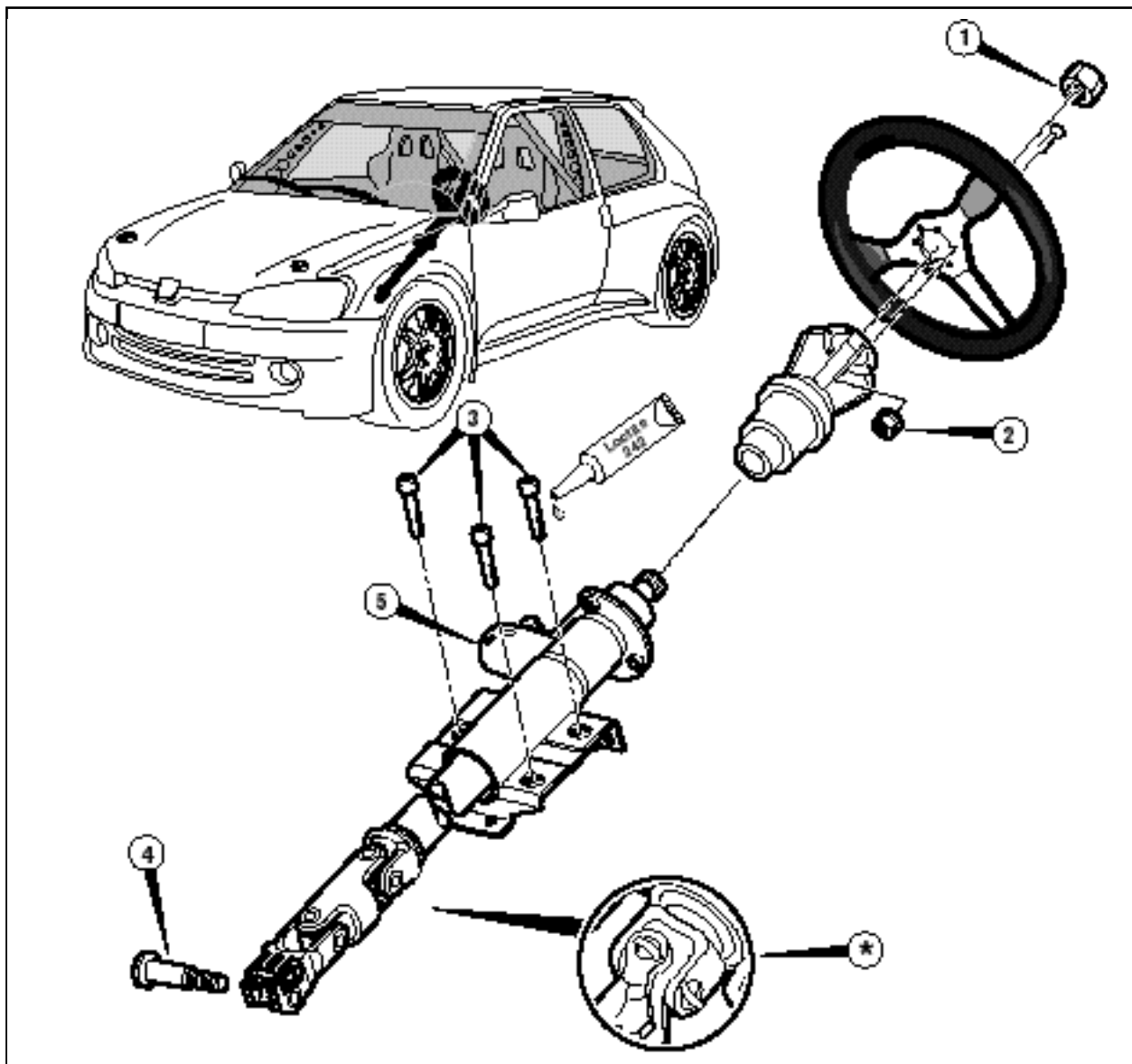
ELECTRICITE

CARROSSERIE

ACCESSOIRES

### E) COLONNE DE DIRECTION

#### Particularités de montage



- ① L'écrou central de direction est serré à 3.5 M.daN.
- ② Vis CHC M4 serrées à 0.4 M.daN.
- ③ Vis CHC M8 Lg 25 collées à la LOCTITE 242 et serrées à 3.5 M.daN.
- ④ Fixation axe inférieur de direction serré à 2.5 M.daN.
- ⑤ Supprimer le support de NEIMAN

\* Important : Il est impératif de monter le cardan renforcé pour des raisons de sécurité.